

L'adaptation



Je répète et je signe. Je ne crois pas que l'augmentation de la teneur en gaz carbonique de l'atmosphère, d'origine incontestablement humaine, soit la principale cause du changement climatique. Et je tiens à vous dire que je ne suis pas seul dans ce combat, comme me le prouve le courrier que je reçois.

Le combat pour le débat libre sur la conquête de la vérité continue. Mais, me direz-vous, pourquoi menez-vous ce combat alors que, par ailleurs, vous êtes vous aussi partisan de diminuer les émissions de CO₂, coupables d'acidifier lentement l'océan ? Ça revient au même, non ? Eh bien, là encore, pas du tout ! Ceux qui pensent que le CO₂ est responsable d'un dérèglement climatique font croire que, si on cesse d'en rejeter, le climat va se réguler. Or, il n'en est rien : les modifications climatiques essentiellement naturelles vont continuer – tempêtes ici, sécheresses là, inondations ailleurs, augmentation de température à tel endroit, hivers plus rigoureux en d'autres, etc. Il est donc indispensable et urgent de s'y adapter, comme ont su le faire nos ancêtres, qui ont survécu aux multiples changements climatiques du passé : on peut pour cela enterrer les lignes à haute tension près des côtes, renforcer les digues des grands fleuves, apprendre à gérer et à stocker l'eau, prendre des mesures contre les glissements de terrain en montagne, construire des bâtiments avec une meilleure isolation thermique... Bref, mettre en œuvre un véritable programme de prévention, d'adaptation. Et ce programme est réalisable et réaliste.

Proposer de réduire des trois quarts, en dix ans, les émissions de CO₂ est totalement utopique ! Certes, tout le monde se dit d'accord pour lutter contre l'effet de serre, mais qui est prêt à accepter la limitation de vitesse sur autoroute à 40 km/h, à arrêter immédiatement d'utiliser sa chaudière à mazout ou à charbon, à dépenser quatre fois moins d'électricité ou à payer 50 % de plus ses billets d'avion pour diminuer le trafic ? Pour réduire les émissions de CO₂, il faut d'abord apprendre à le séquestrer, et développer les voitures hybrides. Cela prendra du temps. Evitons d'entretenir la peur ! ● allegreexpress@yahoo.fr

NDLR : nombre de lecteurs et d'internautes se sont étonnés de voir Claude Allègre et L'Express défendre des points de vue différents sur les problèmes écologiques. Les chroniqueurs associés au journal ont toujours été libres, dans le respect des lois et de la déontologie, de défendre leurs positions, lesquelles ne sauraient déterminer la ligne éditoriale du journal. C. B.

*Face aux
changements
climatiques,
il faut mettre
en œuvre
un programme
de prévention
réalisable
et réaliste*