

John Travolta super VRP de l'Airbus A 380



P. Verdy/AFP

■ C'est aux commandes d'un avion mythique, un Boeing 707, que John Travolta s'est posé au Bourget. Pilote privé, il possède le premier jet long-courrier mis en service par Boeing en 1958. Un B 707 qu'il a racheté à Qantas. L'acteur américain, invité à Paris par Breitling, habite à Spruce Creek, un village aéronautique de Floride. Devant sa maison située

au bord d'un taxiway stationnent son quadriréacteur Boeing et un biréacteur Gulfstream GV. Qualifié sur huit types d'appareils dont le Boeing 747, Travolta est passionné. « Je suis très séduit par l'A 380 que j'ai pu piloter lors de sa tournée en Australie et je viens aussi visiter le Musée de l'air du Bourget », nous a-t-il précisé. La valeur vénale de son B 707 ne dépasse

pas le prix de la ferraille, son coût d'exploitation, en revanche, est exorbitant : environ 12 000 dollars de l'heure. Le B 707 consomme deux fois plus qu'un A 380. Sa maintenance est lourde, les pièces détachées sont rares. Un jet d'affaires comme le Gulfstream coûte quatre fois moins cher. Mais quand on aime, on ne compte pas.

T. V.